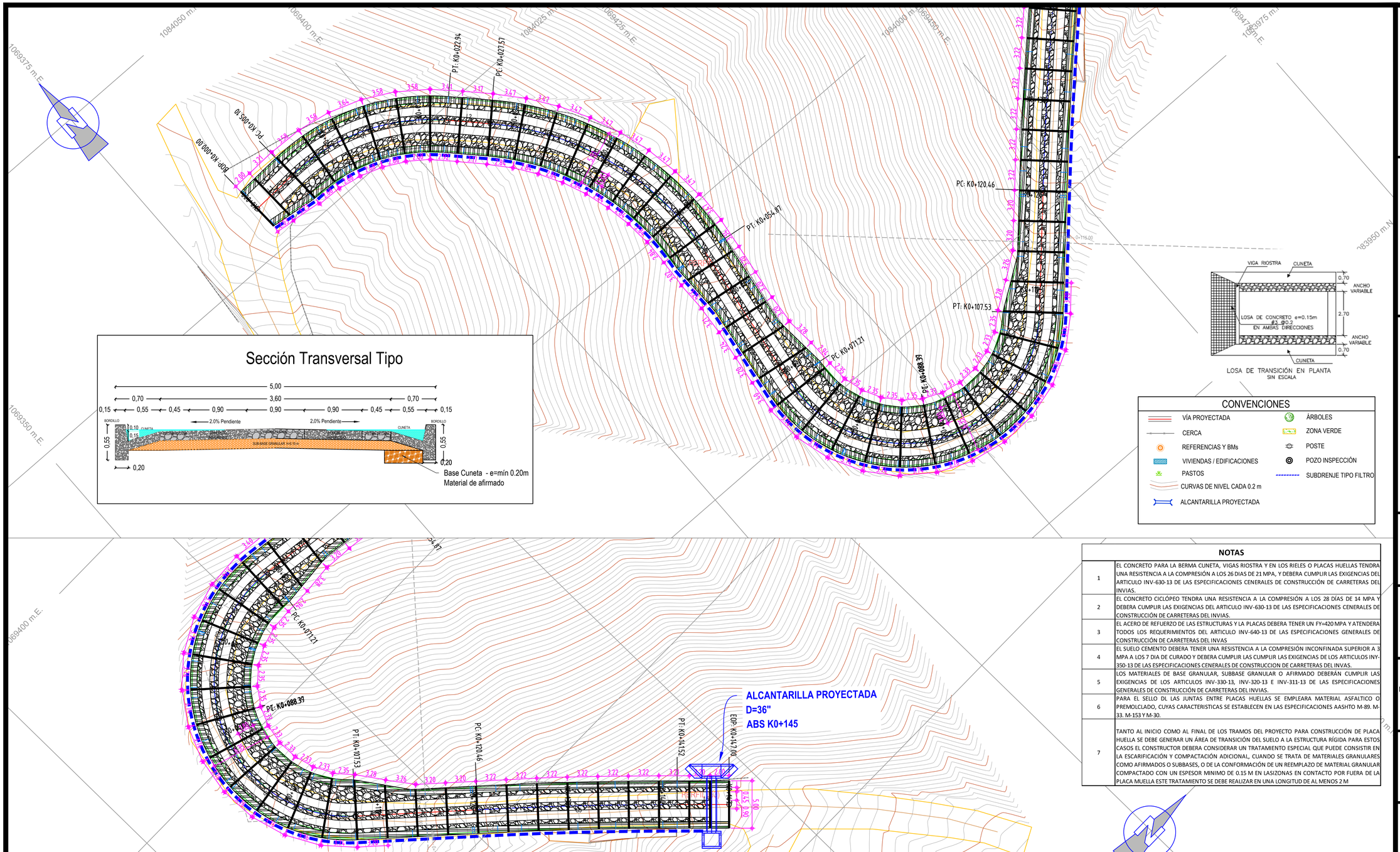


Sección Transversal Tipo

Base Cuneta - e=mín 0.20m
Material de afirmado

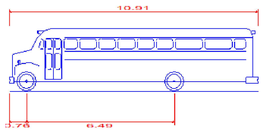
LOSA DE TRANSICIÓN EN PLANTA
SIN ESCALA

CONVENCIONES

VÍA PROYECTADA	ÁRBOLES
CERCA	ZONA VERDE
REFERENCIAS Y BMs	POSTE
VIVIENDAS / EDIFICACIONES	POZO INSPECCIÓN
PASTOS	SUBDRENJE TIPO FILTRO
CURVAS DE NIVEL CADA 0.2 m	
ALCANTARILLA PROYECTADA	

NOTAS

1	EL CONCRETO PARA LA BERMA CUNETA, VIGAS RIOSTRA Y EN LOS RIELES O PLACAS HUELLAS TENDRA UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN A LOS 26 DIAS DE 21 MPA, Y DEBERA CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DEL ARTICULO INV-630-13 DE LAS ESPECIFICACIONES CENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
2	EL CONCRETO CICLÓPEO TENDRA UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN A LOS 28 DÍAS DE 14 MPA Y DEBERA CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DEL ARTICULO INV-630-13 DE LAS ESPECIFICACIONES CENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
3	EL ACERO DE REFUERZO DE LAS ESTRUCTURAS Y LA PLACAS DEBERA TENER UN FY=420 MPA Y ATENDERA TODOS LOS REQUERIMIENTOS DEL ARTICULO INV-640-13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVAS
4	EL SUELO CEMENTO DEBERA TENER UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN INCONFINADA SUPERIOR A 3 MPA A LOS 7 DIA DE CURADO Y DEBERA CUMPLIR LAS CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DE LOS ARTICULOS INY-350-13 DE LAS ESPECIFICACIONES CENERALES DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS DEL INVAS.
5	LOS MATERIALES DE BASE GRANULAR, SUBBASE GRANULAR O AFIRMADO DEBERÁN CUMPLIR LAS EXIGENCIAS DE LOS ARTICULOS INV-330-13, INV-320-13 E INV-311-13 DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS DEL INVIAS.
6	PARA EL SELLO DL LAS JUNTAS ENTRE PLACAS HUELLAS SE EMPLEARA MATERIAL ASFALTICO O PREMOLCADO, CUYAS CARACTERISTICAS SE ESTABLECEN EN LAS ESPECIFICACIONES AASHTO M-89. M-33. M-153 Y M-30.
7	TANTO AL INICIO COMO AL FINAL DE LOS TRAMOS DEL PROYECTO PARA CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA SE DEBE GENERAR UN ÁREA DE TRANSICIÓN DEL SUELO A LA ESTRUCTURA RÍGIDA PARA ESTOS CASOS EL CONSTRUCTOR DEBERA CONSIDERAR UN TRATAMIENTO ESPECIAL QUE PUEDE CONSISTIR EN LA ESCARIFICACIÓN Y COMPACTACIÓN ADICIONAL, CUANDO SE TRATA DE MATERIALES GRANULARES COMO AFIRMADOS O SUBBASES, O DE LA CONFORMACIÓN DE UN REEMPLAZO DE MATERIAL GRANULAR COMPACTADO CON UN ESPESOR MINIMO DE 0.15 M EN LASIZONAS EN CONTACTO POR FUERA DE LA PLACA MUELLA ESTE TRATAMIENTO SE DEBE REALIZAR EN UNA LONGITUD DE AL MENOS 2 M



S-BUS-11 - Conventional School Bus (65 pass.)

Overall Length	10.910m
Overall Width	2.440m
Overall Body Height	2.762m
Min Body Ground Clearance	0.361m
Track Width	2.440m
Lock-to-lock time	5.00s
Max Steering Angle (Virtual)	37.60°

CUADRO DE ELEMENTOS

Código	Abscisa PI	PI Norte	PI Este	Rumbo	Longitud, m	Radio, m	A, m	Δc	θe	TL, m	TC, m	CL, m	Xe, m	Ye, m	Δe, m	XM, m	TE/CE	PC/EC	PT/CE	ET/EC
C3	0+080.95	1083969.6589	1069412.8062		17.16	14.50		67°47'58"				16.175						0+071.21	0+088.37	
C4	0+099.74	1083959.0838	1069431.0870		19.14	14.18		77°21'38"				17.719						0+088.39	0+107.53	
L4				N42° 41' 16"E	12.93															
C5	0+130.99	1083984.6707	1069454.6878		21.05	400.00		3°00'55"				21.049						0+120.46	0+141.52	
L5				N45° 42' 11"E	5.48															

MUNICIPIO DE NUEVO COLON

CONSULTOR:

INGEOTECK
Diseño Construcción e Ingeniería

PRESENTADO A:

Alcaldía Nuevo Colón

DISEÑO:

ING. JULIÁN ALEXIS MONTAÑA PLAZAS
M.P.: 01123 - 11285

REVISÓ Y APROBÓ:

PROYECTO:

MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN VÍA CARBONERA– VÍA TEJAR ARRIBA DEL MUNICIPIO DE NUEVO COLON, DEPARTAMENTO BOYACÁ

CONTENIDO:

PLANOS DE HIDROLOGIA Y DRENAJE VIAL

UBICACIÓN:



ESCALA: 1:250

FECHA: DICIEMBRE DE 2025

01/01